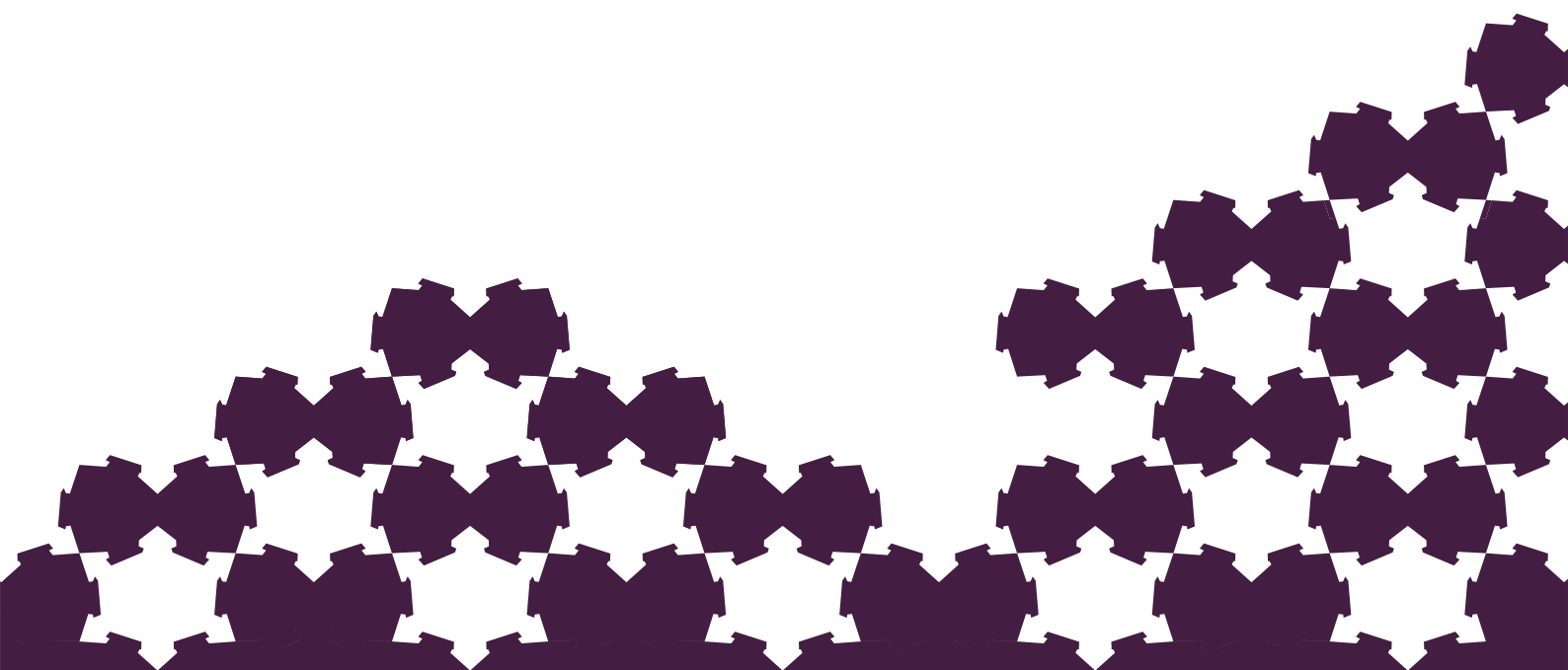


Werkdocument voor het
Mobiliteitsplan Gooise Meren



1. Inleiding

Voor u ligt het werkdocument voor het Mobiliteitsplan (de visie Mobiliteit en Parkeren). Dit document bespreken we eind februari en begin maart met onze inwoners, ondernemers en samenwerkingspartners. In vier bijeenkomsten gaan we met hen in gesprek over de resultaten van de enquête en de vijf thema's voor de visie.

Doel bijeenkomsten

Het doel van de bijeenkomsten is om onze interpretatie van de enquêteresultaten te toetsen aan de mening van de gesprekspartners en deze interpretatie aan te vullen. Hiermee ontstaat een completer beeld van wat onze doelstellingen en onze maatregelen zouden moeten zijn.

Leeswijzer

In het werkdocument komen vijf thema's, gebaseerd op de vastgestelde uitgangspunten door de gemeenteraad, aan de orde. Dit zijn:

1. Veiligheid en leefbaarheid
2. Innovaties en duurzame mobiliteit
3. Bereikbaarheid en doorstroming
4. Toegankelijkheid, sociaal en gezond
5. Maatwerk in parkeren

Per thema wordt beknopt weergegeven welke visie wij daar op hebben en welke doelen wij vervolgens na willen streven ('wat willen wij bereiken'). Vervolgens hebben wij daar mogelijke maatregelen bij geformuleerd ('wat gaan we daar voor doen'). Per kern kunnen deze maatregelen in de uitwerking variëren.

Met vriendelijke groet,

Het college van Burgemeester en Wethouders

2. Verkeersveiligheid en Leefbaarheid

Visie - Gooise Meren zet in op een veilige en leefbare openbare ruimte.

Verkeersveiligheid is een belangrijke voorwaarde voor een prettige en gezonde leefomgeving. Wij zetten in op het verder verbeteren van verkeersveiligheid en het terugdringen van het aantal verkeersongevallen. Belangrijk daarbij is een veilige inrichting van de infrastructuur, verkeerseducatie en handhaving. Bij een leefbare gemeente wordt vaak gedacht aan het minimaliseren van geluid en stankoverlast. Daarnaast spelen luchtkwaliteit en hinder van trillingen een rol. Maar ook overlast door een hoge parkeerdruk met veel zoekverkeer valt te scharen onder leefbaarheid. Uitgangspunt is om al deze vormen van inbreuk op de kwaliteit van de leefomgeving te minimaliseren. Daarom is leefbaarheid een speerpunt van dit college. Het accent hierbij ligt op thema's als schone leefomgeving, (lokaal) verkeer/geluid, Schiphol etc.

2.1 Wat willen we bereiken

1. Een risicogerichte aanpak om de verkeersveiligheid (verder) te verbeteren.
2. Een leefomgeving waar men zo min mogelijk overlast ervaart door verkeer of parkeren.
3. Doorgaan met (verder) verbeteren van de duurzame veilige en duidelijke inrichting van de openbare ruimte.
4. Goede preventieve verkeerseducatie en veilige verkeersomgevingen voor zwakkere verkeersdeelnemers.

2.2 Wat gaan we daar voor doen

1. Een risicogerichte aanpak om de verkeersveiligheid (verder) te verbeteren.

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Bij een te hoge geconstateerde snelheid onderzoek doen naar mogelijke maatregelen.	GM
Met regionale partners de risico gestuurde aanpak van verkeersongevallen uitwerken tot een concreet verbeterprogramma, als onderdeel van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.	GM
Met ProRail de veiligheid van het spoor bespreken; snelheid van het treinverkeer en uitvoeren haalbaarheidsstudie naar ongelijkvloerse spoorwegovergangen.	N,B
Onderzoeken of het verplaatsen van de scooters (25 km/u) naar de rijbaan (zoals in Amsterdam is toegepast) noodzakelijk of gewenst is voor het verhogen van de verkeersveiligheid op fietspaden.	GM

2. Een leefomgeving waar men zo min mogelijk overlast ervaart door verkeer of parkeren.

In het kader van leefbaarheid onderzoeken waar de geluidsnormen worden overschreden en bepalen of verbetervoorstellen gewenst en mogelijk zijn.	GM
---	----

3. Doorgaan met duurzaam veilige inrichting van openbare ruimte.

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Doorgaan met volwaardige vormgeving van 30 km/uur zones en de overgangen tussen 30 en 50 gebieden. Vaststellen waar deugdelijke overgangen ontbreken en een actieplan opstellen.	GM

4. Doorgaan met goede verkeerseducatie en veilige schoolomgevingen

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Beleid voor veilige schoolomgevingen en routes naar scholen voortzetten, instellen van schoolzones en het opwaarderen populaire fietsroutes van scholieren.	GM

3. Innovaties en Duurzame mobiliteit

Visie - Innovaties op het vlak van mobiliteit en duurzame ontwikkelingen volgen we op de voet. Waar mogelijk passen we dit toe in de praktijk voor doorstroming, bereikbaarheid en veiligheid.
 Hoe gaan inwoners van een gemeente zich verplaatsen? Welke innovaties komen eraan? De wereld van de mobiliteit verandert snel: van de eigen 'auto voor de deur' naar zero emissie, zelfrijdende auto's en Mobility as a Service (MaaS). Steeds meer eigen auto's en nieuw asfalt zijn geen antwoorden op klimaatvraagstukken en verdichtingsopgaven voor woningbouw in de Randstad. Tegelijkertijd willen we niet inboeten op mobiliteit, flexibiliteit en comfort. Slimme en duurzame mobiliteit kan een oplossing bieden: intelligente transportsystemen, CO₂-neutrale oplossingen en MaaS. Gooise Meren volgt de ontwikkelingen op de voet en past dit daar waar mogelijk toe in de praktijk.

3.1 Wat willen we bereiken

1. Inspelen op innovatieve en duurzame ontwikkelingen in mobiliteit en het aantrekkelijker maken van alternatieve vormen van vervoer.
2. Doorstroming en verkeersveiligheid laten profiteren van het intelligenter worden van voertuigen.
3. Het gebruik van emissieloos vervoer stimuleren.

3.2 Wat gaan we daar voor doen

1. Inspelen op innovatieve en duurzame ontwikkelingen in mobiliteit en het aantrekkelijker maken van alternatieve vormen van vervoer

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Mogelijkheden en locaties onderzoeken voor deelfietsen en deelauto's.	GM
Ruimte bieden (of initiatief nemen) voor duurzame initiatieven op het gebied van pakketbezorging en stadslogistiek.	GM

2. Doorstroming en verkeersveiligheid laten profiteren van het intelligenter worden van voertuigen

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Verkeersvoorzieningen (verkeerslichten etc) verbinden met smartphones en slimme voertuigen	GM
Waar mogelijk onze weginfrastructuur aanpassen zodat slimme voertuigtechnologie kan functioneren	GM

3. Het gebruik van emissieloos vervoer stimuleren

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Onderzoek doen naar de mogelijkheden van oplaadstations buiten de woonbuurten.	GM
De uitrol van openbare laadpalen voor elektrische auto's via het programma MRA-Elektrisch blijven faciliteren.	GM
Meewerken aan initiatieven voor laadpunten voor elektrische fietsen en scootmobiel.	GM
Ruimte bieden aan oplaadmogelijkheden voor OV-bussen.	GM

4. Bereikbaarheid en Doorstroming

Visie - Het verbeteren van de bereikbaarheid /doorstroming van Gooise Meren met behoud van leefbaarheid. Het thema bereikbaarheid en doorstroming is gesplitst in de onderdelen langzaam verkeer (4.1), openbaar vervoer (4.2) en gemotoriseerd verkeer (4.3).

4.1 Langzaam verkeer

Het bieden van goede fietsvoorzieningen zorgt ervoor dat mensen de auto eerder laten staan en voor de fiets kiezen. Vanwege de kwetsbaarheid van deze groep speelt verkeersveiligheid een belangrijke rol. Dit geldt ook voor de voetgangers. Gooise Meren wil daarom een centrale rol voor het fietsverkeer en de voetganger in het toekomstig ontwerp van verkeerssituaties.

4.1.1 Wat willen we bereiken

1. Fietser en voetganger als vertrekpunt nemen bij inrichting openbare ruimte.
2. Verbeteren van het lokale fietsnetwerk.
3. Realiseren van regionale doorfietsroutes.
4. Voldoende en goede fietsparkeervoorzieningen bieden.
5. De toegankelijkheid van de 'natuur' vergroten vanuit P+R-stations.

4.1.2 Wat gaan we daar voor doen

1. Fietser en voetganger als vertrekpunt nemen bij inrichting openbare ruimte

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Bij herinrichtingsprojecten de ruimte voor fietsers en voetgangers als vertrekpunt nemen.	GM

2. De verbetering van het lokale fietsnetwerk

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Optimaliseren van de recreatieve fietsroutes.	GM
Fietsstraten toepassen als onderdeel van het fietsnetwerk.	GM

3. Realiseren van regionale doorfietsroutes

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Realiseren van regionale doorfietsroutes met het businessplan opgesteld door de regio als uitgangspunt.	GM
Realiseren van de MRA doorfietsroutes met de intentieverklaring als uitgangspunt.	

4. Voldoende en goede fietsparkeervoorzieningen bieden

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Monitoren van gebruik fietsenstallingen bij stations, bushaltes en op strategische locaties en waar nodig uitbreiden, rekening houdend met elektrische fietsen en bakfietsen, e.d.	GM
In gesprek treden met de MRA en marktpartijen om deelfietsen bij P&R-locaties te realiseren.	M, MB
Voldoende fietsparkeervoorzieningen bieden bij evenementen.	GM

5. De toegankelijkheid van de 'natuur' vergroten vanuit P+R-stations

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Het realiseren van 'buitenpoorten' zodat stations startpunten kunnen zijn voor een bezoek aan de natuur, te beginnen bij station Bussum-Zuid.	GM

4.2 Aantrekkelijk openbaar vervoer

Aantrekkelijk, toegankelijk en goed functionerend openbaar vervoer (OV) vormt een belangrijke bijdrage aan de bereikbaarheid van de gemeente Gooise Meren en de regio. OV biedt zo de mogelijkheid om het gebruik van de auto te verminderen en de leefbaarheid verder te verbeteren. Ook is het OV voor specifieke doelgroepen, denk aan ouderen, toeristen en mindervaliden, vaak het enige beschikbare vervoermiddel om een bestemming te bereiken.

4.2.1 Wat willen we bereiken

1. Met rijk, provincie en regio werken aan verbeteringen van het openbaar vervoer in de MRA.
2. De inpassing van de treininfrastructuur optimaliseren.
3. We kijken voortdurend of het busnetwerk en de bushaltes in Gooise Meren optimaal zijn.
4. OV en alternatieve vormen daarvan van zijn de basis voor een inclusieve maatschappij.
5. Het optimaliseren van stations en OV-knooppunten.
6. Verknopen van diverse vormen van privaat- of openbaar vervoer op OV-knooppunten.
7. Bij nieuwbouwlocaties direct OV-haltes maken.

4.2.2 Wat gaan we daar voor doen

1. Met rijk, provincie en regio werken aan verbeteringen van het openbaar vervoer in de MRA

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Inzetten op betere verbindingen en nieuwe treinconcepten richting Amsterdam als onderdeel van de ambities van rijk en MRA.	N, B

2. De inpassing van de treininfrastructuur optimaliseren

Beleidsacties/maatregelen	Waar
In overleg met ProRail en NS onderzoek doen naar het wegnemen van de barrièrewerking van het spoor. Onderzoeken starten naar mogelijkheden voor ondertunneling van een spoorwegovergang.	N, B
Bestaande infrastructuur wordt goed aangesloten op het nieuwe westelijke stationsplein	N, B

3. We kijken voortdurend of het busnetwerk en de bushaltes in Gooise Meren optimaal zijn

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Het gesprek aangaan met de Rijkswaterstaat en provincie Noord-Holland voor het verhogen van de P&R-capaciteit bij Muiden en Muiderberg voor fiets en auto. Belangrijk daarbij is de P&R strategie vanuit vervoerregio Amsterdam	M, MB

4. Alternatieve vormen van OV zijn de basis voor een inclusieve maatschappij

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Waar mogelijk stimuleren van alternatieve vervoersvormen voor een inclusieve maatschappij zoals 'het Automaatje' of van andere initiatieven.	GM

Inzet van OV-coaches ¹ om zelfstandig reizen te bevorderen.	GM
--	----

5. Het optimaliseren van stations en OV-knooppunten

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Organiseren van een mobiliteitsknooppunt waar mensen kunnen verblijven terwijl wordt gewacht op het vervoermiddel voor de volgende verplaatsing.	GM
Het realiseren van 'buitenpoorten' zodat stations startpunten kunnen zijn voor een bezoek aan de natuur, te beginnen bij station Bussum-Zuid	B
Het verduidelijken en vormgeven van OV-knooppunten (herkomst – of een bestemmingsknooppunt). Dan wel opwaarderen van een OV-knooppunt tot een multimodale 'Mobiliteitshub' (bijvoorbeeld de P+R Muiden).	GM

4.3 Gemotoriseerd verkeer

De auto is voor veel mensen het favoriete vervoersmiddel. Ondanks files en het gebrek aan parkeerruimte is de prognose dat tot 2030 het aantal verplaatsingen en aantal afgelegde kilometers met de auto blijft toenemen. Het toenemend autogebruik leidt tot diverse problemen. De verkeersdruk zorgt voor meer files en stijgende parkeerdruk in woonwijken en rondom voorzieningen. Dit gaat ten koste van de bereikbaarheid van Gooise Meren. Het is daarom belangrijk de doorstroming op de toegangswegen te waarborgen en waar nodig te verbeteren. Blijvend onderzoek naar doorstroming o.b.v. intensiteiten, snelheden, rijtijden e.d. zijn structureel nodig om de bereikbaarheid en doorstroming te monitoren.

4.3.1 Wat willen we bereiken

1. Doorstroming op toegangswegen in Gooise Meren waar nodig verbeteren.
2. Met rijk, provincie en regio werken aan beter hoofdwegennet van en naar Gooise Meren.
3. Het ongewenste doorgaande verkeer weren.
4. Centrumgebieden ontlasten van auto- en vrachtverkeer.
5. Hulpdiensten kunnen altijd, snel en overal komen.
6. Rekening houden met bereikbaarheid bij ruimtelijke ontwikkelingen.

4.3.2 Wat gaan we daar voor doen

1. Doorstroming op toegangswegen in Gooise Meren waar nodig verbeteren

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Met regiogemeenten een regionaal plan opstellen om verkeer via de juiste wegen af te leiden naar snelwegen. Hiertoe wordt de hoofdwegenstructuur opnieuw bezien en vastgesteld.	GM
Wegnemen van knelpunten in de doorstroming op de hoofdwegenstructuur.	GM
Opstellen van een prioriteringslijst van knelpunten rekening houdend met gebiedsontwikkelingen als Krijgsman, BOR gronden, Crailo etc.	GM

2. Met rijk, provincie en regio werken aan beter hoofdwegennet van en naar Gooise Meren

Beleidsacties/maatregelen	Waar
In overleg met Rijk, provincie en regio streven naar een verdiepte aanleg van de A1 in 2050 tussen Bussum en het knooppunt met de A27.	GM

¹ Samen met een OV-coach leren mensen met een beperking, zelfstandig reizen met het openbaar vervoer, naar bijvoorbeeld, werk, school of de sportclub.

Met Hilversum afspraken maken voor het verbeteren/ uitbreiden van de wegen die aansluiten op de A1, mede in het licht van grootschalige ontwikkelingen rond het mediapark in relatie tot sleutelgebied Hilversum.	B,N
---	-----

3. Het ongewenste doorgaande verkeer weren

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Onderzoek naar maatregelen om ongewenst doorgaand verkeer te weren, waarbij wordt aangehaakt bij lopende projecten als groot onderhoud wegen in Muiden en Muiderberg, het verleggen van de Mariahoeveweg in Muiden en andere visies op ruimtegebruik (zoals de Kustvisie).	GM

4. Centrumgebieden ontlasten van auto- en vrachtverkeer

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Onderzoek naar de verkeersstructuur voor Bussum om het verkeer van en naar de snelwegen beter af te wikkelen.	B
Waar nodig nader onderzoek doen naar aanpassing van de verkeerscirculatie ten behoeve van een autoluw centrum in Naarden-Vesting, Muiden en Bussum. Lopende projecten als de Vlietlaan kunnen hiervoor aanleiding zijn.	N,M,B
Naarden-Vesting en Muiden en het centrum van Bussum worden autoluw door het uitplaatsen van bezoekersparkeren en verkeerscirculatie op maat. Het Kaderplan Verkeer Bussum is hierbij uitgangspunt.	N,M,B
Deelconcepten toepassen aan de randen van Naarden, Muiden en Muiderberg.	N,M,MB
Hubs voor pakketbezorging op een centrale plaats buiten de kern om bestelbusjes in de straten te verminderen.	GM
Nader onderzoek doen naar het instellen van lengtebeperking (en elektrisch) voor vrachtauto's.	GM
Instellen van venstertijden voor laden en lossen.	GM
De Brinklaan (het winkelgebied) wordt (minimaal) autoluw door: <ul style="list-style-type: none"> Het verhogen van de verblijfsfunctie (en verlagen van de verkeersfunctie) door aanpassingen in de verkeersstructuur en optimaliseren van de verblijfsfunctie. Parkeervoorzieningen aan de randen van het centrum uit te breiden/ te optimaliseren. Fietsparkeren te optimaliseren. 	B

5. Hulpdiensten kunnen altijd, snel en overal komen

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Nader onderzoek doen naar knelpunten op de uitrukroutes ten aanzien van de algemene weginrichting.	GM

6. Rekening houden met bereikbaarheid bij ruimtelijke ontwikkelingen

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Overzicht bewaken van ruimtelijke (her-)ontwikkelingen en in een vroeg stadium opnemen in periodieke update van het Verkeersmodel.	GM

5. Toegankelijkheid, Sociaal en Gezond

Visie - Alle inwoners van Gooise Meren kunnen zich goed, veilig en gezond verplaatsen. Iedereen doet mee.

Gooise Meren krijgt de komende jaren een steeds groter wordende groep ouderen die vitaal in het leven staat en langer mobiel blijft. Dit heeft direct een gevolg voor de inrichting van de openbare ruimte en hoe deze wordt gebruikt. Ingezet wordt op een levensloopbestendige en hoogwaardige openbare ruimte die zelfstandige mobiliteit faciliteert. De openbare ruimte is zoveel mogelijk obstakelvrij. De bestaande openbare ruimte wordt gescand op onnodige obstakels of onveilige inrichting. In de ontwerpfase wordt hier aandacht aan besteed. In Gooise Meren doet iedereen mee.

5.1 Wat willen we bereiken

1. De openbare ruimte wordt hoogwaardig en levensloopbestendig.
2. Het ondersteunen van vervoer op maat.
3. Het stimuleren van zelfstandige en duurzame vormen van mobiliteit.
4. Verbinding leggen tussen welzijn en mobiliteit

5.2 Wat gaan we daar voor doen

1. De openbare ruimte wordt hoogwaardig en levensloopbestendig

Beleidsacties/maatregelen	Waar
De inrichting van de openbare ruimte screenen en waar nodig aanpassen zodat de toegankelijkheid voor kwetsbare doelgroepen gegarandeerd is.	GM

2. Het ondersteunen van vervoer op maat

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Zorg voor elkaar door andere vormen van collectief vervoer, al dan niet door vrijwilligers op ad hoc basis, op afroep of op aangeven te stimuleren. Vanuit de gemeente worden initiatieven die hierop inspelen zoals het 'AutoMaatje' van de ANWB of de carpoolachtige app 'Slinger' (verder) aangemoedigd.	GM

3. Het stimuleren van gezonde en duurzame vormen van mobiliteit

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Initiëren en ondersteunen van bewustwordingscampagnes voor duurzaam verplaatsen: woon-werk, halen en brengen bij de basisschool, e.d.	GM
Experimenten en initiatieven voor stimulering van spitsmijden en samen rijden ondersteunen.	GM

6. Maatwerk in Parkeren

Visie - Een modern parkeerbeleid dat recht doet aan de primaire parkeerbehoefte en bijdraagt aan een aantrekkelijke leefomgeving.

Op straat, in de parkeergarages en op de parkeerterreinen is voldoende parkeercapaciteit, maar we vinden dat het gebruik van de beschikbare ruimte beter kan worden verdeeld. Parkeren neemt ook veel ruimte in van de openbare ruimte. Het optimaal afstemmen van vraag naar en aanbod van parkeerruimte, zodat parkeren en leefbaarheid in balans blijven, helpt hierbij. De gemeente Gooise Meren wil sturen op het parkeer- en reisgedrag van verschillende doelgroepen voor een betere benutting van de aanwezige parkeercapaciteit. Waar mogelijk wordt ruimte vrijgemaakt voor andere functies, die ten gunste komen aan de leefbaarheid zoals bijvoorbeeld groen of speelruimte.

Vanuit de evaluatie van de parkeerregeling kwam uit de kernen een duidelijk signaal om maatwerk toe te passen binnen de parkeerregeling of visie op Parkeren. Dit komt voort vanuit specifieke wensen of lokale bijzondere situaties binnen de kernen. In de visie op Parkeren wordt hier rekening mee gehouden.

6.1 Wat willen we bereiken

1. De aantrekkelijkheid van de openbare ruimte bevorderen.
2. Gebruikmaken van bestaande en nieuwe mogelijkheden zoals deelconcepten bij ruimtelijke ontwikkelingen.
3. Waar mogelijk maatwerk toepassen bij parkeerregulering.
4. Het fiscaal parkeren moderniseren.
5. Gastvrij ontvangen van automobilisten.
6. Een handhavingsbeleid dat bijdraagt aan de uitvoering van het parkeerbeleid.
7. Meegaan met toekomstige ontwikkelingen.

6.2 Wat gaan we daar voor doen

1. De aantrekkelijkheid van de openbare ruimte bevorderen

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Waar mogelijk of gewenst verdwijnt het parkeren, ook grote voertuigen, uit het straatbeeld door het zoeken naar alternatieve parkeerlocaties aan de randen van de kernen of in nieuwe parkeergarages.	GM
Onderzoek uitvoeren naar de effecten en wensen van het verlagen van het aantal vergunningen per huishouden in gebieden met een hoge parkeerdruk.	N,B,M
Waar mogelijk en gewenst de parkeerplaatsen vergroenen (bijvoorbeeld half open verharding). Dit in relatie tot klimaat adaptieve maatregelen.	GM

2. Gebruik maken van bestaande en nieuwe mogelijkheden (bv deelconcepten)

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Om autogebruik en parkeerbehoefte terug te brengen onderzoeken of hubs en deelconcepten in bestaande wijken/gebieden mogelijk is.	GM

3. Waar mogelijk maatwerk toepassen bij parkeerregulering

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Het parkeren wordt gereguleerd indien er sprake is van een hoge parkeerdruk (> 85%) en er draagvlak voor is in de kern / wijk.	N,B,M
De gemeente definieert de woon- en winkelgebieden ten behoeve van de vergunningsgebieden.	N,B, M

De parkeertarieven kunnen per locatie verschillen. Parkeren in de garages is goedkoper dan op straat.	N,B,M
In Naarden Vesting en Muiden Vesting parkeert het bezoek/toerisme aan de rand van de kern.	N,M
Werknemers binnen de kernen van Naarden Vesting, Muiden Vesting en Muiderberg parkeren buiten de kernen.	N,M,MB
Er wordt daar waar mogelijk / gewenst een zomer- en winterregime voor parkeerregulering toegepast.	N,M,MB

4. Het fiscaal parkeren wordt gemoderniseerd

Beleidsacties/maatregelen	Waar
De parkeerregulering wordt volledig geautomatiseerd.	GM

5. Het gastvrij ontvangen van alle automobilisten

Beleidsacties/maatregelen	Waar
De vindbaarheid van de parkeergarages en de beschikbare parkeerplaatsen worden vergroot door middel van een parkeerverwijssysteem.	N,B,M
Er wordt meer duidelijkheid gecreëerd welk type parkeerregulering van kracht is op straat.	GM
Bewoners krijgen het primaat bij de beschikbare parkeerruimte, met name in het door het college aangewezen woongebieden met een hoge parkeerdruk	GM
Bezoekers van evenementen parkeren aan de rand van de kernen.	GM

6. Handhaving draagt bij aan de geloofwaardigheid van de parkeerregulering

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Er wordt voldoende capaciteit en prioriteit gecreëerd om het parkeerbeleid uit te voeren.	GM
Onderzoek naar de mogelijkheden van geautomatiseerde vormen van handhaven (scanauto).	GM

7. Meegaan met toekomstige ontwikkelingen

Beleidsacties/maatregelen	Waar
Parkeerplaatsen beter benutten door hulpmiddelen zoals apps en parkeersensoren.	GM